

F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR			
VYPRACOVAL	Bc. Jakub ILČÍK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	OBEC: TŘEBÍČ	DATUM	9/2020
NÁZEV AKCE LÁVKA NA POLANCE, TŘEBÍČ			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	DUSP/VD-ZDS
			Čís. ZAKÁZKY	19055
			ARCHIVNÍ Čís.	19055_F.8_HAP.dwg
NÁZEV PŘÍLOHY HAVARIJNÍ PLÁN			Čís. SOUPRAVY	PŘÍLOHA F.8

DOKUMENTACE

DUSP/VD-ZDS

Lávka na Polance, Třebíč

HAVARIJNÍ PLÁN

Schválil:

Dne: č.j. s platností do:

OBSAH:

1	Identifikační údaje.....	3
2	Úvod	3
3	Základní údaje.....	5
4	Stručné technické řešení stavby.....	5
4.1	Technický popis.....	5
4.2	Předpokládaný průběh výstavby.....	5
5	Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu	6
A.	Havarijní plán.....	8
A.1	Technický popis.....	8
A.2	Definice havárie	8
A.3	Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod.....	8
A.4	Povinnosti při havárii, hlášení havárie	8
A.5	Prostředky určené k odstranění havárie.....	9
A.6	Protihavarijní opatření	10
A.7	Kontaktní telefonní seznam	10
B.	Závěrečná ustanovení.....	10
C.	Seznam příloh:	10
Příloha 1.....	.....	11
Příloha 2.....	.....	14
Příloha 3.....	.....	15
Příloha 4.....	.....	16

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Lávka na Polance, Třebíč
Objednatel dokumentace:	Město Třebíč Městský úřad Třebíč Odbor správy majetku a investic města Karlovo náměstí 104/55 674 01 Třebíč CZ 002 90 629
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20, 625 00 Brno IČ: 46974806 zodpovědný projektant - Ing. Bronislav Šustr
Okres:	Třebíč
Kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby:	V intravilánu města Třebíč přes řeku Jihlavu u říčních lázní, v blízkosti centra města
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ÚVOD

Havarijní plán řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění škod, ke kterým by mohlo dojít během realizace stavby „Lávka na Polance, Třebíč“ při havárii. Jedná se o stavbu malého rozsahu.

Havarijní plán obsahuje vymezení uceleného provozního území, pro které je zpracován, údaje o uživateli závadných látek, seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází, seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami, popis možných cest havarijního odtoku závadných látek, popis možných preventivních opatření, popis postupu po vzniku havárie, zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci, personální zajištění činností podle havarijního plánu, adresy a telefonická spojení na správní úřady, postup předávání hlášení o vzniku havárie, plány účelových školení a výcviku osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem, popis způsobu vedení záznamů o opatřeních prováděných podle havarijního plánu a další údaje.

Dále havarijní plán obsahuje popis technického zabezpečení stavby, výčet a popis omezení používání závadných látek a výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných na stavbě.

Havarijní plán je vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění (§ 39) a podle prováděcí vyhlášky 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Autor havarijního plánu:

.....

Uživatel závadných látek:

.....

Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází:

- ropné látky - např. pohonné hmoty a mazadla (nafta, eko mazivo, atd.)
- průměrné množství závadných látek je 10 l motorové nafty v nádrži
- nejvyšší množství závadných látek je 20 l motorové nafty v nádrži

Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami:

se stálou posádkou:

- nákladní vozy na převoz zeminy, kameniva a betonu na stavbu
- automobilový domíchávač pro dopravu betonové směsi
- traktorbagry kolové
- automobilový jeřáb

drobné stroje bez stále posádky:

- hutnická technika - pěch, deska, váleček na hutnění rýh
- elektrocentrály
- kompresory
- množství drobných strojů na el. pohon - vrtačky, vibrátory, pily aj.

Výčet a popis možných cest havarijního odtoku do povrchové vody:

V místě stavby je možný únik motorové nafty do vodního toku Jihlava při havárii.

Možnost vzniku havárie - únik závadných látek - motorové nafty může vzniknout:

- nadměrným přítokem vody
- provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů
- poškozením, poruchou stavebního stroje

Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek:

- motorová nafta - bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem

Popis postupu po vzniku havárie - bezprostřední odstraňování příčin havárie:

Nafta - zachytit uniklou látku do zachytné vany (sudu). Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních toků. Uniklé látky posypat „vapexem“ (pilinami, pískem, prachem), odstranit z povrchu a uložit na řízené skládce. Měkký podklad (hlína, štěrk...) je nutno odtěžit a uložit na skládce. Při sanaci úniku závadných látek je zakázáno používání deemulgátorů a splachování směsí na terén a do vodního toku.

Ochranné pomůcky:

Ochranné rukavice, gumové boty, gumové zástěry, přípravky v pohotovostní lékárnice, havarijní prostředky, během výstavby lávky norná stěna pod stavbou.

3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Lávka na Polance, Třebíč
Místo stavby:	V intravilánu města Třebíč přes řeku Jihlavu u říčních lázní, v blízkosti centra města
Městský úřad:	Městský úřad Třebíč
Kraj:	Kraj Vysočina
Vodní tok:	řeka Jihlava
Zahájení stavby:	.....
Ukončení stavby:	.....
Investor:	Město Třebíč Karlovo náměstí 104/55 674 01 Třebíč
Zhotovitel stavby:	.....

4 STRUČNÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

4.1 Technický popis

Stavba se nachází v intravilánu města Třebíč v místě křížení stávajícího mostu s řekou Jihlavou v těsné blízkosti říčních lázní a řeší náhradu stávajícího provizorního mostu novou lávkou v mírně odsunutě poloze (proti proudu). Nová lávka pro pěší a cyklisty navazuje na stávající infrastrukturu.

Stávající provizorní most nevyhovuje svojí polohou ani technickým stavem.

Konstrukce nové lávky byla navržena tak, aby v pohledu působila co nejsubtilnějším dojmem. Lávka je navržena jako masivní monolitický předpjatý rám o rozpětí 34,88 m, vedena půdorysně v přímé ose. Horní povrch nosné konstrukce sleduje podélný sklon nivelety, která je na lávce ve vrcholovém zakružovacím oblouku s maximálním podélným spádem 8,0%. Konstrukční výška příčle je od 1,15 m (ve vetknutí) do 0,55 m (ve středu rozpětí) tak, aby ve středu rozpětí bylo dosaženo maximální světlé výšky pro průchod povodňových vod.

Železobetonové opěry jsou vetknuty do ŽB základů. Založení lávky bude hlubinné na mikropilotách.

Směrové řešení bude mírně upraveno, lávka bude vůči toku „narovnána“. Převáděná komunikace pro smíšený provoz pěších a cyklistů má volnou šířku 3,5 m. Délka přemostění je 33,68 m, délka lávky 36,08 m.

Výškově je upravena niveleta (zvýšena) kvůli průtoku povodňových vod. Niveleta na lávce je ve vrcholovém zakružovacím oblouku s nejvyšším místem ve středu rozpětí.

Nový mostní otvor převede 100-letou vodu, avšak bez požadované normové rezervy. Omezující pro návrh velikosti mostního otvoru je navázání na stávající chodníky na obou březích řeky Jihlavy a maximální podélný sklon lávky.

Podél okrajů lávky bude osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou lankovou výplní a madlem ve výšce 1,3 m nad povrchem chodníku. Na nábrežní zdi bude osazeno dvoumadlové zábradlí proti pádu osob. Práce nevyžadují překládku vodního toku.

Na levém břehu pod lávkou bude břeh zpevněn těžkým kamenným záhozem z kamenů do 500 kg s vyklínovaným a urovnaným povrchem a na obou stranách lávky napojen na stávající břehy. V patě zpevnění bude proveden ukončující práh. Na pravém břehu pod lávkou bude břeh zpevněn lomovým kamenem do betonu v rozsahu stávajícího mostu a rušeného schodiště na opačné straně lávky. Toto zpevnění bude provedeno převážně ze stávajícího rozebraného kamene.

Stávající nábrežní zdi budou dozděny do výšky navazujících zdí, resp. k nové lávce.

4.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavba lávky bude probíhat v jedné etapě.

Postup výstavby:

- odbourání částí nábrežních zdí v prostoru nové lávky,
- vrtání a provádění mikropilot,
- zemní práce, výkopy pro spodní stavbu,
- bednění, armování a betonáž základů a dříků opěr,
- zřízení podpěrné skruže pro nosnou konstrukci,
- bednění, armování a betonáž nosné konstrukce,
- předpětí nosné konstrukce,
- izolace spodní stavby, zpětné zásypy a zřízení přechodových oblastí,
- osazení odvodňovačů, provedení přímopochozí izolace nosné konstrukce,
- dozdění nábrežních zdí k nové lávce do původní výšky,
- osazení zábradlí a dvoumadlových zábran,
- zřízení příčných odvodňovacích žlabů, provedení chodníků, napojení komunikace na novou lávku,
- převedení pěšího provozu na novou lávku, usměrnění provozu na přilehlých komunikacích,
- odstranění stávajícího mostního provizoria,
- odbourání stávajících opěr,
- dozdění nábrežních zdí v prostoru odstraněného mostního provizoria do původní výšky,
- odstranění stávajícího chodníku na pravém břehu, ohumusování a zatravnění,

5 ÚPRAVA BŘEHŮ, DOKONČOVACÍ PRÁCE A UVEDENÍ STAVENIŠTĚ DO PŮVODNÍHO STAVU. OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU

Zástupce zhotovitele: stavbyvedoucí -

Zástupce investora: stavební dozor -

A. HAVARIJNÍ PLÁN

A.1 Technický popis

Havarijní plán byl sestaven podle těchto základních předpisů:

- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů v platném znění
- Nařízení vlády ČR č. 401/2015 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty stupně znečištění vod
- ČSN 753415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“
- Vyhláška 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami, atd.

A.2 Definice havárie

(1) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

(2) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

(3) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

A.3 Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

- ropné látky
- jedy a látky škodlivé zdraví
- žiraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- silážní šťávy
- průmyslová a statková hnojiva
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu, kaly a odpady

A.4 Povinnosti při havárii, hlášení havárie

(dle ustanovení § 41 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění)

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

(2) Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

(4) Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabráňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

(5) Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

(6) Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

(7) Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu - příloha č. 1.

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel díla k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení. To znamená, že je nutno zabránit, respektive omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Sebraný produkt je nutno ukládat do vhodných vodotěsných nádob (plastových sudů).

Hlášení musí obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa (km trati, blízká obec, název toku)
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

A.5 Prostředky určené k odstranění havárie

Na zařízení staveniště po dobu trvání po odstranění původní lávky stavby musí být trvale k dispozici:

- sorbční materiál - 1x pytel sorbentu - absorpční hadr SCB 8,
- vodotěsné nádoby na ropný produkt - 2x vodotěsný sud o objemu 200 l,
- nářadí - 2x lopata, 2x krumpáč,
- norná stěna potřebné délky - 2x,
- síťové lopaty a zednické naběračky na delší násadě - minimálně 1+1 ks,
- doplňující materiál - prkna, fošny, záchytné desky, popřípadě písek.

A.6 Protihavarijní opatření

Zhotovitel díla „Lávka na Polance, Třebíč“ zajistí před zahájením:

- a) administrativní opatření
 - nahlášení zahájení a ukončení prací všem účastníkům řízení
 - poučení vlastních pracovníků (prokazatelným záznamem)
 - hlášení o umístění a přístupnosti pomůcek pro likvidaci případné havárie
 - při havárii hlášení institucím uvedeným v příloze tohoto havarijního plánu
- b) zajištění dopravní techniky
 - mechanismy a stavební stroje budou zajištěny proti úkapům a proti případnému odcizení pohonných hmot
 - správce toku nesouhlasí s tankováním v místě stavby
- c) ostatní opatření
 - v dosahu vodního toku nebudou skladovány sypké a odplavitelné materiály
 - v dosahu vodního toku nebudou skladovány žádné chemické látky
 - stáčet a provádět jakékoliv jiné manipulace se závadnými látkami na místech, která nejsou odpovídajícím způsobem zajištěna proti úniku ropných a jiných závadných látek
 - skladovat ropné látky a jiné závadné látky v prostorech, které k tomuto účelu nejsou určeny
 - pracovní mechanismy musí být zajištěny proti úkapům
 - doplňování provozních náplní musí být prováděno na zabezpečené ploše mimo vodní tok
 - v používané mechanizaci budou používány výhradně ekologické pohonné hmoty a oleje

A.7 Kontaktní telefonní seznam

Pro telefonní nebo jiné spojení platí údaje uvedené v příloze č. 1 tohoto havarijního plánu.

B. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Havarijní plán se po schválení stává nedílnou součástí prováděcí dokumentace a stavebního deníku vedeného zhotovitelem.

- Zhotovitel je povinen tento havarijní plán dodržovat a řídit se jím.
- Pracovníci budou s plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech.
- Havarijní plán bude trvale vyvěšen na dostupném místě.
- Pokud nastanou změny oproti předpokladům, ze kterých havarijní plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit.

C. SEZNAM PŘÍLOH:

- 1) Seznam potřebných pomůcek
- 2) Seznam spojených orgánů a organizací
- 3) Seznámení zaměstnanců s povodňovým plánem:
- 4) Celková situace stavby - viz PD
- 5) Podélné řezy - viz PD

PŘÍLOHA 1

Adresy a telefonická spojení na správní úřady a další subjekty:

Důležitá telefonní čísla:

Policie ČR	158
Hasičský záchranný sbor	150
Záchranná služba	155

Hasičský záchranný sbor České republiky:

Adresa: Hasičský sbor Kraje Vysočina – územní odbor Třebíč,
Žďárského 180
674 01 Kožichovice

Telefon: +420 950 285 120

Policie České republiky:

Adresa: Policie České republiky – krajské ředitelství kraje Vysočina, O. o. Třebíč
Bráfova 11,
674 01 Třebíč

Telefon: +420 974 277 651

Správce povodí:

Adresa: Povodí Moravy, s.p.,
Závod Dyje,
Husova 760,
675 71 Náměšť nad Oslavou

Jméno:

Telefon:

Správce vodního toku:

Adresa: Povodí Moravy, s.p.,
Závod Dyje,
Husova 760,
675 71 Náměšť nad Oslavou

Jméno:

Telefon:

Místně příslušný vodoprávní úřad:

Adresa:

Telefon:

Místně příslušný inspektorát České inspekce životního prostředí, oddělení ochrany vod:

Adresa: Oblastní inspektorát ČIŽP Brno
Lieberzeitova ul. 748/14
614 00 Brno

Telefon: +420 731 405 100 (hlášení havárií)

Zdravotnická záchranná služba:

Adresa: Zdravotnická záchranná služba Kraje Vysočina, O. s. Třebíč

.....
.....

Telefon: +420 568 840 408

Místně příslušný obecní, případně městský úřad:

Adresa: Městský úřad Třebíč,
Karlovo náměstí 104/55
674 01 Třebíč

Telefon: +420 568 896 100

Obec s rozšířenou působností:

Adresa: Město Třebíč,
Karlovo náměstí 104/55
674 01 Třebíč

Místně příslušný krajský úřad:

Adresa: Krajský úřad Kraje Vysočina,
Žižkova 57
587 33 Jihlava

Příslušný orgán ochrany veřejného zdraví:

Adresa: Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě
Tolstého 1914/15
586 01 Jihlava

Telefon: +420 567 564 551

PŘÍLOHA 2

Harmonogram výstavby:

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vytyčení inženýrských sítí a staveniště,
- kácení stromů na levém břehu,
- usměrnění provozu na přilehlých komunikacích, zřízení koridoru pro průchod pěších stavenišť na stávající most,
- odbourání částí nábrežních zdí v prostoru nové lávky,
- vrtání a provádění mikropilot,
- zemní práce, výkopy pro spodní stavbu,
- bednění, armování a betonáž základů a dříků opěr,
- zřízení podpěrné skruže pro nosnou konstrukci,
- bednění, armování a betonáž nosné konstrukce,
- předpětí nosné konstrukce,
- izolace spodní stavby, zpětné zasypy a zřízení přechodových oblastí,
- osazení odvodňovačů, provedení přímopochozí izolace nosné konstrukce,
- dozdění nábrežních zdí k nové lávce do původní výšky,
- osazení zábradlí a dvoumadlových zábran,
- zřízení příčných odvodňovacích žlabů, provedení chodníků, napojení komunikace na novou lávku,
- převedení pěšího provozu na novou lávku, usměrnění provozu na přilehlých komunikacích,
- odstranění stávajícího mostního provizoria,
- odbourání stávajících opěr,
- dozdění nábrežních zdí v prostoru odstraněného mostního provizoria do původní výšky,
- odstranění stávajícího chodníku na pravém břehu, ohumusování a zatravnění,
- úprava břehů, dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

PŘÍLOHA 3

Seznam havarijních prostředků:

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| - sypký sorbent – vapex: | 3 pytle |
| - textilní sorbent: | 3 balíky |
| - sudy 200 l: | 2 ks |
| - pozinkovaný kbelík: | 2 ks |
| - norná stěna: | 2ks délky min. 25 m |

PŘÍLOHA 4

Seznámení zaměstnanců s havarijním plánem:

[illegible]